



# Autofiscaliteit anno 2020

*nieuws*

*Nieuws: finance, legal, profit, non-profit, particulieren, Nieuws: tax,*

*11 februari 2020*

Het autosalon is nog maar net voorbij en misschien hebt u nog niet de juiste keuze kunnen maken over welke auto u op vandaag wenst aan te kopen. Er is de laatste jaren immers heel wat gewijzigd in de autofiscaliteit. In 2020 gaat de laatste fase van de belastinghervorming na het Zomerakkoord in. In deze bijdrage zetten we de belangrijkste krachtlijnen nog eens uiteen voor u.

## ***Aftrekbaarheid***

In de vennootschapsbelasting geldt voortaan voor alle kosten volgende formule:

Aftrekpercentage =  $120\% - (0,5\% \times \text{CO}_2 \times \text{coëfficiënt})$

Daarbij is de coëfficiënt gelijk aan:

- 1 voor dieselmotoren en dieselvarianten zoals bijvoorbeeld hybride diesels
- 0,9 voor voertuigen met een aardgasmotor (CNG) of een belastbaar vermogen < 12 fiscale pk
- 0,95 voor alle andere motoren (benzine, lpg, biobrandstof)

Bovendien geldt een minimumpercentage van 50% (of 40% indien de CO<sub>2</sub>-uitstoot > 200) en een maximumpercentage van 100%. Het aftrekpercentage van 120% voor elektrische wagens bestaat dus niet langer.

Bovenstaande formule geldt voortaan ook voor de brandstofkosten. Het standaard aftrekpercentage van 75% voor brandstofkosten is dus afgeschaft.

De aftrekbaarheid in de personenbelasting wordt op dezelfde wijze vastgesteld als in de vennootschapsbelasting (zie hoger). Enkel het minimumpercentage van aftrekbaarheid in de personenbelasting 75% is afgeschaft.

## ***Valse hybride***

Voertuigen die deels werken op brandstof en deels op een oplaadbare elektrische batterij,

maar waarvan de capaciteit van de elektrische batterij slechts een beperkt gebruik toelaat, waren de voorbije jaren zeer aantrekkelijk omwille van hun gunstige fiscale regime. Denk daarbij aan de hoge fiscale aftrekbaarheid en het laag voordeel van alle aard voor privégebruik.

Deze zogenaamde ‘valse hybrides’ of ‘plug-inhybrides’ zijn anno 2020 fiscaal niet meer interessant.

Er is sprake van een valse hybride indien:

- de CO<sub>2</sub>-uitstoot hoger is dan 50g/k; of
- de elektrische batterij een energiec capaciteit heeft van < 0,5 kWh per 100kg wagentgewicht.

Sinds 1 januari 2020 heeft de wetgever voor valse hybrides een eigen berekening van de CO<sub>2</sub>-uitstoot ingevoerd. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is daarbij afhankelijk van de energiec capaciteit van de batterij in verhouding tot het autogewicht (in kWh/100 kg) en de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de wagen.

Bij een valse hybride wordt geen rekening gehouden met de officiële CO<sub>2</sub>-uitstoot, maar wordt deze uitstoot vermenigvuldigd met 2,5. Ofwel houdt men rekening met de CO<sub>2</sub>-uitstoot van een overeenstemmend voertuig dat niet is uitgerust met een hybride motor.

De fiscale administratie heeft aan de autofabrikanten gevraagd om voor elke valse hybride een overeenstemmend voertuig te bepalen. Deze lijst met overeenstemmende voertuigen is op vandaag nog niet gepubliceerd.

Let wel, valse hybrides die werden aangekocht vóór 1 januari 2018 ontsnappen nog aan deze strengere regeling.

### ***CO<sub>2</sub>-uitstoot: NEDC of WLTP?***

In onze vorige bijdrage spraken we al over de NEDC en WLTP-normen inzake CO<sub>2</sub>-uitstoot. De nieuwe Europese WLTP-norm is strenger en leidt in principe tot hogere waarden van CO<sub>2</sub>-uitstoot, en dus een hogere belastbaarheid. Dit was echter niet de bedoeling van de wetgever. Daar werd dus een mouw aan gepast:

- voor oude modellen (aangekocht vóór 1 juli 2017) of oude wagens (geproduceerd vóór 1 september 2018) geldt nog de oude NEDC-norm
- voor nieuwe modellen (aangekocht vanaf 1 juli 2017) of nieuwe wagens (geproduceerd vanaf 1 september 2018) zijn er 2 CO<sub>2</sub>-normen:
- WLTP: gemeten via een nieuwe methode
- NEDC 2.0 (een CO<sub>2</sub>-uitstoot die vergelijkbaar zou moeten zijn met de CO<sub>2</sub> gemeten onder de NEDC. Deze uitstoot wordt dan niet gemeten, maar omgerekend en vertrekkende vanuit de WLTP-waarde)

Belangrijke tip: sinds 1 juli 2019 vindt u geen CO<sub>2</sub>-uitstoot meer op het inschrijvingsbewijs. Kijk

hiervoor dus naar het gelijkvormigheidsattest of op de website van de FOD Mobiliteit.

Contacteer ons voor meer uitgebreide informatie.



Sophie Claeys *senior manager legal*  
s.claeys@atern.io

Check [atern.io/nieuws](https://atern.io/nieuws) voor  
meer finance, tax en legal  
nieuws.

aternio